



Fachliche Träger der #rail

In die Vorbereitung und Realisierung der #rail bringen führende Verbände, Unternehmen und Institutionen als fachliche Träger ihr Know-how ein. Mit ihren Kompetenzen machen sie die Kongressmesse zum Ideenpool für Verkehrskonzepte.

Fachliche Träger der #rail2009 sind:



Das Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen ist verantwortlich für Pflege, Erhaltung und Weiterentwicklung aller Verkehrswege im bevölkerungs- und verkehrsreichsten Bundesland Deutschlands. Die integrierte Verkehrsplanung des Ministeriums zielt darauf ab, dass sich alle Verkehrsträger und Netze ergänzen und optimale Voraussetzungen für die Mobilität von Menschen und Gütern zu schaffen.



1994 gegründet, ist die Deutsche Bahn AG (DB) mit 230.000 Mitarbeitern – davon mehr als 180.000 in Deutschland – ein weltweit führendes Mobilitäts- und Logistikunternehmen. Kerngeschäft der DB ist der Eisenbahnverkehr in Deutschland mit täglich rund fünf Millionen Kunden im Personenverkehr und 857.000 Tonnen transportierter Güter. Auf ihrem rund 34.000 Kilometer langen Streckennetz wickelt die DB täglich mehr als 39.000 Zugfahrten ab.



Im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) sind die Unternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und des Eisenbahngüterverkehrs in Deutschland organisiert. Dem VDV gehören derzeit 596 ordentliche sowie 53 außerordentliche Mitglieder an. 489 Mitglieder sind im ÖPNV und 160 im Güterverkehr tätig. Insgesamt wurde der vom VDV repräsentierte Nahverkehr für 9,53

Mrd. Fahrten im Jahr bzw. 26 Mio. Fahrten täglich genutzt. Von den Güterverkehrsunternehmen im VDV wurden mehr als 343 Mio. Tonnen Güter bei über 105,8 Mrd. Tonnenkilometern im Jahr transportiert.



Mit 25 Verkehrsunternehmen ist der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) - gemessen an der Einwohnerzahl - der größte Verkehrsverbund Europas. Mit jährlich 225,6 Millionen Bus- und Zugkilometern übertrifft er die Fahrleistung etwa der Verkehrsverbände der Räume Frankfurt und München zusammen. Einzigartig in Deutschland: Der VRR verbindet eine ganze Metropolenregion zu einem leistungsstarken Mobilitätsnetz. Mit diesem Potenzial ist der VRR eine feste Größe in Europa - auch und gerade angesichts der bevorstehenden Liberalisierung der Verkehrsmärkte.



Die Bundesarbeitsgemeinschaft der Aufgabenträger des SPNV (BAG-SPNV) vertritt die Interessen der Besteller des Schienenpersonennahverkehrs in Deutschland. Mitglieder sind 31 Aufgabenträgerorganisationen und Zweckverbände. Sie verbindet das Ziel, die Qualität des Nahverkehrs zu verbessern und durch gute Betriebskonzepte mehr Fahrgäste zu gewinnen. Als Dachverband organisiert die BAG-SPNV den Informationsaustausch ihrer Mitglieder, erarbeitet übergreifende Konzepte und berät den Bund, die Länder, Parlamente und Behörden zu allen Fragen des SPNV.



Dem Deutschen Landkreistag gehören die Landkreisverbände in den 13 deutschen Flächenstaaten und damit alle 301 Landkreise der Bundesrepublik Deutschland an. An seinem Hauptsitz in Berlin sowie in seinem Brüsseler Büro repräsentiert er 74 Prozent der deutschen Aufgabenträger und vertritt deren Interessen auf bundespolitischer und europäischer Ebene. Sieben Fachausschüsse bearbeiten die kommunalpolitisch relevanten Aufgaben bezüglich verfassungs- und europarechtlicher Fragen, Finanzen, Kultur, Umwelt, Wirtschaft und Verkehr, Soziales sowie Gesundheit.



Der Deutsche Städte- und Gemeindebund mit Sitz in Berlin vertritt die Interessen kreisangehöriger Städte und Gemeinden in Deutschland und Europa. Seine Mitgliedsverbände repräsentieren über 12.500 Städte und Gemeinden in Deutschland mit mehr als 47 Millionen Einwohnern. Er macht sich stark für die gezielte Einbindung kommunalpolitischer Stellungnahmen in bundespolitische und europäische Entscheidungsfindungsprozesse und wirkt aktiv in bundesstaatlichen Beratungsorganen, dem Konjunkturrat und dem Finanzplanungsrat mit.

Mehr als 4.400 Städte und Gemeinden mit insgesamt 51 Millionen Einwohnern haben sich im Deutschen Städtetag zusammengeschlossen. Der größte kommunale Spitzenverband in Deutschland mit zwei Hauptgeschäftsstellen in Köln und Berlin vertritt aktiv die kommunale Selbstverwaltung. Er nimmt die Interessen aller kreisfreien und der meisten kreisangehörigen Städte gegenüber Bundesregierung, Bundestag, Bundesrat, Europäischer Union und zahlreichen Organisationen wahr, sichert den Informations- und Erfahrungsaustausch zwischen seinen Mitgliedern und erarbeitet Konzepte für kommunalpolitische Herausforderungen.



Die Gemeinschaft der europäischen Bahnen und Infrastrukturgesellschaften (CER) ist ein Interessenverband von Eisenbahngesellschaften und Infrastrukturanbietern aus der europäischen Union und deren Anrainerstaaten. Die CER mit Sitz in Brüssel vertritt die Interessen ihrer rund 70 Mitglieder gegenüber der Europäischen Kommission, dem Europäischen Parlament sowie anderen Vertretern aus Politik und Akteuren der Transportbranche. Ihr Hauptaugenmerk richtet die CER auf die Förderung der Eisenbahn als zukunftssträchtiges und nachhaltiges Transportmittel.



Die Allianz pro Schiene e.V. ist das Bündnis in Deutschland zur Förderung des umweltfreundlichen und sicheren Schienenverkehrs. Darin haben sich 16 Non-Profit-Organisationen zusammengeschlossen: die Umweltverbände BUND, NABU, Deutsche Umwelthilfe und NaturFreunde Deutschlands, die Verbraucherverbände Pro Bahn, DBV und VCD, die Automobilclubs ACE und ACV, die drei Bahngewerkschaften TRANSNET, GDBA und GDL sowie die Eisenbahnverbände BDEF, BF Bahnen, VBB und VDEI. Die Mitgliedsverbände vertreten mehr als 2 Millionen Einzelmitglieder. Unterstützt wird das Schienenbündnis von 75 Unternehmen der Bahnbranche.